

Toits pour la mobilité – Vito & classe V



Le toit relevable s'harmonise parfaitement avec la silhouette du véhicule Vito et de la Mercedes classe V

SCA est un fabricant leader de toits relevables, rigides et télescopiques, qui sont utilisés par de nombreux spécialistes de l'aménagement de camping-cars. Ces toits se distinguent par une technique de pointe, une qualité exceptionnelle et une conception exigeante.

Le toit relevable nouvellement développé par SCA prépare la Mercedes Classe V et le Vito à prendre la route des vacances. La pièce maîtresse du toit relevable est une coque de toit résistante en plastique renforcé en fibre de verre, qui est fabriquée selon le procédé sophistiqué de l'expansion sous vide (une méthode de construction en sandwich avec isolation en mousse rigide). La surface intérieure du toit est recouverte d'un velours fripé doux qui crée une atmosphère conviviale. La construction est à la fois légère et extrêmement résistante. Elle offre une isolation thermique et acoustique exceptionnelle.

Grâce à son contour plat, le toit relevable s'adapte parfaitement à la silhouette de Vito et de la Mercedes Classe V. Une fois fermé, il passe inaperçu de sorte que le véhicule, d'une hauteur totale inférieure à deux mètres, peut aussi entrer dans les parkings à étages et les garages. Un spoiler de toit intégré en plastique renforcé en fibre de verre se raccorde directement au pare-brise et garantit un raccordement optique et aérodynamique au véhicule. Le toit est livré en série dans la

couleur de Mercedes-Benz, le blanc arctique. Sur demande, il est possible de vernir le toit de la même couleur que la voiture, moyennant un supplément. Le toit se monte et se démonte facilement et rapidement grâce aux deux croisillons et quatre vérins pneumatiques.

Une surface de couchage confortable de 2,00 x 1,15 m dotée d'un cadre en aluminium et de cuvettes de ressort en plastique se trouve en série sous la coque de toit. Des coussins de lit sont disponibles en option. Les croisillons de 45 centimètres de hauteur offrent un grand confort de sommeil ainsi qu'une grande liberté de mouvement pour les jambes. Si le lit n'est pas utilisé lorsque le toit est ouvert, il peut également être relevé à l'aide de deux vérins pneumatiques. Cette fonction offre un grand espace intérieur permettant de tenir debout dans le véhicule.

Le soufflet de haute qualité est fabriqué à base de tissu très inflammable et est doté de trois fenêtres. Les fenêtres dans le sens de la marche à gauche et à l'avant sont équipées de moustiquaires. Petit plus : la fenêtre à l'avant peut s'ouvrir complètement et offre ainsi une vue dégagée. La fenêtre à droite a une ouverture en plastique transparent. Le soufflet en tissu se rabat automatiquement vers l'intérieur grâce à un mécanisme de rabattement pratique lors de la fermeture de la coque, sans coincer le soufflet entre la carrosserie et le toit.



Installation facile grâce à deux croisillons et quatre vérins pneumatiques



Le soufflet en tissu se rabat automatiquement vers l'intérieur grâce à un mécanisme de rabattement pratique lors de la fermeture de la coque.



Verrouillage simple et sécurisé du toit avec deux fermetures Southco et une sangle de sécurité supplémentaire intégrée



Des modules ou films solaires peuvent être apposées sur toute la surface extérieure lisse de la coque de toit.



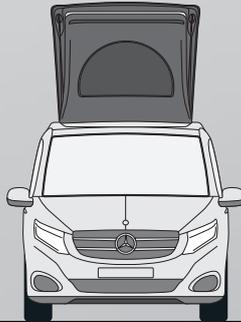
Position allongée confortable avec éléments de ressort en plastique flexibles et cadre en aluminium



Grand habitacle pour un niveau de confort élevé



Les croisillons de 45 cm de hauteur créent de l'espace supplémentaire pour les jambes ou permettent de mettre la tête à l'arrière en dormant.



La hauteur totale du véhicule reste inférieure à deux mètres lorsque le toit relevable est fermé.

SCA 152: Empattement 3200 mm /
version longue



C. F. Maier Europlast GmbH & Co KG

Postfach 11 60
89548 Königsbronn
Wiesenstraße 43
89551 Königsbronn
Téléphone: +49 7328 81-225
Fax: +49 7328 81-277
www.c-f-maier.de
www.sca-daecher.de
info@sca-daecher.de

