

Des toits pour plus de mobilité – VW T5/VW T6





SCA 290 sur VW T6, empattement court



SCA 194 sur VW T5, empattement court












SCA 198 sur VW T5, emp

Aperçu des toits de couchage pour les modèles VW T5/VW T6

Les toits de couchage sont des toits plats installés inclinés vers l'arrière ou l'avant. Quand ils sont fermés, ils ne prennent que quelques centimètres de plus en hauteur, la hauteur totale du véhicule reste ainsi en général en dessous de deux mètres – ce qui est essentiel pour les usagers de parkings et de garages. Quand ils sont ouverts, ils offrent une hauteur d'assise au-dessus de la couchette fournie avec la livraison. Si on n'utilise pas cette dernière, elle se laisse très facilement repliée vers le haut – matelas compris – et il est possible de se tenir debout dans le véhicule. Les détails caractéristiques suivants distinguent tous les toits de couchage SCA:

Tous les toits de couchage sont livrés avec un spoiler en PRV intégré pour un aérodynamisme optimal.

Le soufflet de qualité supérieure est fabriqué en tissu difficilement inflammable. Les trois fenêtres semi-circulaires du soufflet en tissu à l'avant ou à l'arrière et sur les côtés sont équipées de fermetures à glissière doubles et de moustiquaires et celle de droite est en plastique transparent. La moustiquaire de la grande fenêtre peut également être ouverte au moyen d'une fermeture à glissière. La trépointe sur la pourtour permet un remplacement plus facile et plus rapide.

Empattement court surface de couchage 200x 120 cm	Empattement long surface de couchage 240x 120 cm	Hauteur des croisillons	Structure de la coque de toit
SCA 196 	SCA 198 	bas	Épaisseur de 4 mm avec isolation en velours froissé, surface du toit avec cannelures
	SCA 199 	bas	
SCA 190 	SCA 192 	bas	Épaisseur de 4 mm avec isolation en velours froissé, surface du toit avec cannelures
	SCA 193 	bas	
SCA 194 	–	vers le haut	Épaisseur de 22 mm avec isolation en mousse et en velours froissé, surface du toit sans cannelures, l'idéal pour les cellules photovoltaïques
SCA 195 	–	bas	
SCA 290 	–	vers le haut	Épaisseur de 22 mm avec isolation en mousse et en velours froissé, surface du toit sans cannelures, l'idéal pour les cellules photovoltaïques



Le SCA-express-lock du modèle SCA 290



Fermeture Southco sur le modèle SCA 194



Serrure barillet des modèles SCA 190-193



Boucles de sangles sur les modèles SCA 196-199



Empattement long



SCA 199 sur VW T5, empattement long



SCA 195 sur VW T5, empattement court

Le rembourrage du lit est livré avec une housse gris clair amovible et lavable.

Le cadre de renfort de raidissement de la découpe du toit a été approuvé par le fabricant du véhicule.

Les toits sont livrés sous forme de composants entièrement prémontés. Pas de construction en kit!

Les approbations des fabricants ainsi que toutes les expertises des pièces du TÜV ont déjà été données pour tous les types de toit.

La couleur standard du toit de couchage SCA est le blanc. Toute couleur spéciale désirée peut être livrée contre supplément.

Vous trouverez les caractéristiques spécifiques de chacun des types de toit SCA dans le tableau suivant.

Vous trouverez les toits de couchage pour les modèles antérieurs au VW T4 sur notre site Web www.sca-daecher.de

Mécanisme de fermeture	Couvercle de la cabine	Couchette dans le toit	Soufflet en tissu
Boucle de sangles sur les côtés du conducteur et du passager, 2 croisillons, 2 ressorts à gaz	pas de couvercle	Couchette dans le toit à sommier en une ou deux parties	Soufflet en tissu standard
Verrouillage central par serrure barillet, 2 croisillons, 4 ressorts à gaz	Planche coulissante en aluminium de qualité supérieure	Couchette dans le toit avec rondelles à ressort	Soufflet en tissu standard ou soufflet en tissu Panorama sur le modèle SCA 192
2 fermetures Southco avec courroie de sécurité, 2 croisillons, 4 ressorts à gaz	Couvercle en similicuir doublé, encombrement faible enroulé quand le toit est installé	Couchette dans le toit avec sommier à lattes confortable	Soufflet en tissu standard ou soufflet en tissu Panorama sur le modèle SCA 194
SCA-Express-Lock. 2 croisillons, 4 ressorts à gaz	Couvercle en plastique de haute qualité	Couchette dans le toit avec rondelles à ressort sur sommier à lattes	Soufflet en tissu Skyline bicolore rouge/gris ou uni gris/gris



Soufflet en tissu standard avec trois fenêtres



Soufflet en tissu Skyline du SCA 290 dans un design moderne monochrome et bicolore avec fenêtre panoramique intégrée.



On accède à la couchette dans le toit installé à travers l'ouverture d'accès située au-dessus des sièges avant pour les toits relevables.

Toit relevable SCA 290

SCA propose différents toits de couchage pour les modèles VW T5/VW T6. À côté des variantes de toits éprouvées SCA 190-193 et SCA 195-199, respectivement pour les empattements courts et longs, l'offre a été élargie des modèles SCA 194 et SCA 290 pour empattements courts.

La coque de toit du SCA 290 offre les mêmes avantages que ceux déjà connus des toits SCA comme des épaisseurs de parois d'une constance précise et une surface extérieure de la coque lisse sans profil par exemple. Elle offre ainsi les conditions idéales pour le collage direct de films solaires fins de quelques millimètres d'épaisseur sans augmenter notablement la hauteur totale du véhicule – celle-ci restant inférieure à deux mètres lorsque le toit est fermé.

Sur ce toit, des croisillons élevés ont été utilisés pour offrir suffisamment de liberté de mouvement pour les jambes et permettre de dormir avec la tête tournée vers l'arrière.

Le soufflet en tissu Skyline est disponible dans un design bicolore moderne et avec une fenêtre panoramique intégrée de série,

il offre une très bonne aération, d'excellentes conditions de luminosité de même qu'une superbe vue.

La construction en lattes avec rondelles à ressort supplémentaires de cette couchette permet non seulement de s'allonger et de dormir dans le plus grand confort mais garantit en plus une bonne aération du matelas en mousse de qualité supérieure.

La trappe peut être fermée au moyen d'un module d'insertion mais garantit cependant une hauteur de tête confortable.

Avec l'étrier de fermeture installé en série, il est possible de fermer le toit sans beaucoup d'effort et en toute sécurité. Cet étrier est en même temps multifonctionnel – il sert également de cintre et de possibilité de fixation pour des luminaires ou la tablette.

Le SCA-express-lock garantit le verrouillage du toit et s'intègre parfaitement au style du véhicule.



Installation facile grâce à deux croisillons et quatre ressorts à gaz.



Le mécanisme de rabattement tire le soufflet automatiquement vers l'intérieur à la fermeture de la coque du toit.



SCA-express-lock facile à utiliser



Des modules et des films solaires peuvent être installés sur la surface extérieure lisse de la coque du toit.



Installation de couchage confortable avec des éléments de suspension flexibles et cadre en aluminium.



Soufflet en tissu Skyline dans un design bicolore moderne avec fenêtre panoramique intégrée.



Étrier de fermeture multifonctions pour une fermeture facile et sûre du toit.

Toit relevable SCA 194

Sur la base d'un développement entièrement nouveau et en utilisant un processus de fabrication d'une haute technicité pour la production de la coque du toit, on a obtenu avec le SCA 194 un toit de couchage qui présente de nombreux avantages.

Les croisillons élevés offrent beaucoup plus d'espace pour bouger les jambes et permettent de dormir avec la tête tournée vers l'arrière. La capucine a pu être agrandie de 25 centimètres par rapport aux solutions existantes jusqu'alors.

Un sommier à lattes de qualité supérieure avec un cadre en aluminium offre encore plus de confort pour s'allonger et dormir.

La forme bombée du sommier à lattes offre une plus grande liberté de mouvement pour la tête des passagers sur la banquette arrière lorsque le lit est rabattu et que le toit est fermé.

Les fermetures Southco avec courroies de sécurité intégrées garantissent un verrouillage facile et sûr du toit.

Cette coque de toit à la surface extérieure lisse sans profil offre les conditions idéales pour le collage direct des films solaires fins de quelques millimètres d'épaisseur sans augmenter la hauteur totale du véhicule.

Ce type de toit est disponible à la livraison avec un soufflet en tissu standard ou, en option, avec un soufflet en tissu panoramique.



Le dessous bombé du lit du modèle SCA 194 agrandit la liberté de mouvement pour la tête au-dessus de la banquette arrière.



Quand le toit est installé et la couchette repliée, on peut également se tenir debout dans le véhicule.



Mécanisme de rabattement sur tous les toits qui tire le soufflet automatiquement vers l'intérieur à la fermeture de la coque.



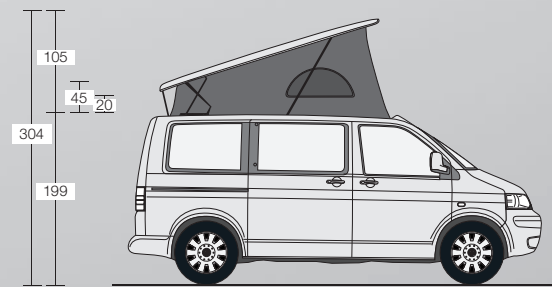
Couvercle en similicuir doublé du SCA 194 qui dissimule le soufflet en tissu replié quand le toit est fermé.



Les croisillons élevés des modèles SCA 194 et SCA 290 offrent beaucoup plus d'espace pour bouger les jambes et permettent de dormir avec la tête tournée vers l'arrière.

Avec 45 cm de haut, les croisillons en acier inoxydable à revêtement poudre des toits SCA 290 et SCA 194 sont de 25 cm plus élevés sur les autres modèles.

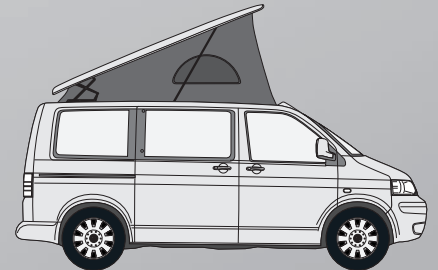
Sommeil confortable grâce à un sommier à lattes de qualité supérieure avec cadre en aluminium



à installer à l'avant, empattement court,
croisillons haut, SCA 194, SCA 290



à installer à l'arrière, empattement court,
croisillons bas, SCA 195

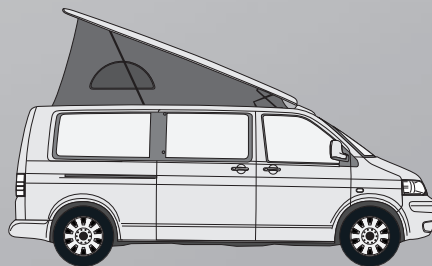


à installer à l'avant, empattement court,
croisillons bas, SCA 190, SCA 196

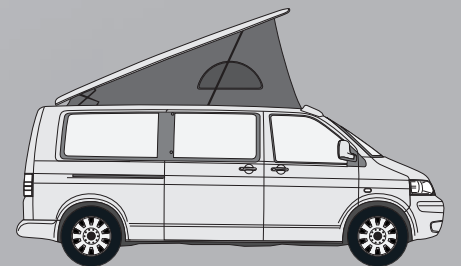


C. F. Maier Europlast GmbH & Co. KG

Boîte postale 11 60
D-89548 Königsbronn
Wiesenstrasse 43
D-89551 Königsbronn
www.c-f-maier.de
www.sca-daecher.de
sales@sca-daecher.de



à installer à l'arrière, empattement long,
croisillons bas, SCA 193, SCA 199



à installer à l'avant, empattement long
croisillons bas, SCA 192, SCA 198

