



Des traits pour plus de mobilité SCA 252



## Le toit de couchage SCA 252 transforme le sprinter en une véritable merveille d'espace

Depuis plusieurs années, les fourgons aménagés sont de plus en plus populaires auprès des clients de camping-cars et de véhicules de loisirs. Le Sprinter de Mercedes-Benz est très apprécié des ouvriers et des prestataires de services en raison de ses capacités de résistance et il est donc particulièrement recommandé comme véhicule de base pour être aménagé comme camping-car. L'équipement avec le toit de couchage SCA 252 donne de la valeur au véhicule et assure un net gain de place. Ce nouveau toit de couchage de Sprinter est disponible en option avec une installation électro-mécanique en plus de la version manuelle.

Le SCA 252 s'intègre harmonieusement dans le design du Sprinter. Il peut être monté sur toutes les longueurs de véhicule à partir de 5,93 mètre avec toit surélevé en série. Cette extension transforme la voiture en véritable véhicule de loisirs et elle offre jusqu'à 5 couchettes selon le modèle et la variante.

Le cœur du toit de couchage est composé par sa coque de toit à longue durée de vie en plastique à renfort de verre. La surface intérieure du toit est revêtue d'un velours froissé souple qui crée une ambiance agréable. Cette construction est légère tout en étant extrêmement résistante. Elle garantit une excellente isolation thermique et acoustique.

Le design du toit de couchage s'intègre parfaitement dans la silhouette du véhicule. Un spoiler de toit intégré garantit un raccord optimal avec la carrosserie du point de vue aussi bien optique qu'aérodynamique. Une peinture dans le coloris du véhicule est possible comme

équipement spécial sur demande. La commande électro-mécanique nouvellement développée du toit de couchage offre la possibilité de l'ouvrir et de le fermer en appuyant sur un bouton. Les commandes aussi bien électro-mécaniques que manuelles sont assistées par deux croisillons et quatre ressorts à gaz.

Ce toit de couchage est équipé de série d'une couchette confortable de 2,00 x 1,20 mètres, composée de rondelles à ressort en plastique, d'un matelas et d'une housse. L'accès mesure 60 par 89 centimètres. Les croisillons de 45 centimètres de haut garantissent un excellent confort de sommeil et une grande liberté de mouvement et pour se dégourdir les jambes. Une échelle d'accès est disponible en option pour rejoindre le toit de couchage.

Ce soufflet de qualité supérieure en tissu difficilement inflammable est doté de trois fenêtres. Des moustiquaires se trouvent devant les fenêtres à gauche et sur l'avant dans le sens de la marche. Extras exceptionnels: la fenêtre avant s'ouvre complètement et offre ainsi une vue dégagée. La fenêtre à droite est équipée d'un empîecement en plastique transparent. Un mécanisme de rabattement pratique tire le soufflet automatiquement vers l'intérieur à la fermeture de la coque du toit – sans le coincer entre la carrosserie et le toit.

En tant que leader parmi les fabricants de toits de couchage et surélevés de supérieur, SCA élargit sa gamme de produits d'un autre toit de couchage, le modèle SCA 252, qui se distingue par sa technologie de pointe, son excellente qualité et son design sophistiqué.



Installation facile et simple du toit grâce à deux hauts croisillons et quatre ressorts à gaz.



Le mécanisme de rabattement tire le soufflet automatiquement vers l'intérieur à la fermeture de la coque du toit.

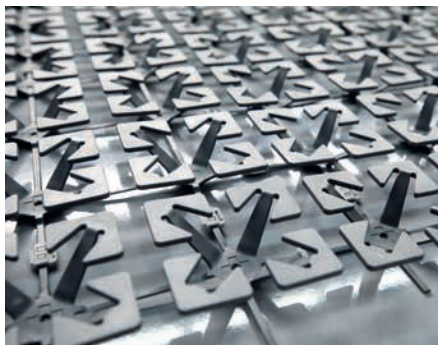


Verrouillage facile et sûr du toit au moyen de deux fermetures Southco et de courroies de sécurité supplémentaires intégrées.





Rattachement aérodynamique du spoiler de toit en PRV au véhicule porteur.



Installation de couchage confortable avec des éléments de suspension flexibles en plastique.



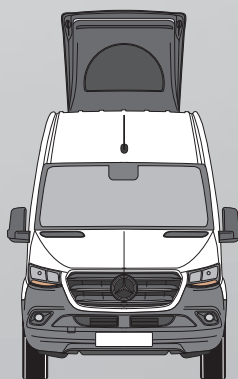
Accès (60 cm x 89 cm) à la couchette confortable de 200 cm x 120 cm



Les croisillons de 45 cm de haut offrent une grande liberté de mouvement pour les jambes et permettent de dormir avec la tête tournée vers l'arrière.



Des modules et des films solaires peuvent être installés sur la surface extérieure lisse de la coque du toit.



SCA 252 à partir d'une longueur de véhicule de 5,93 mètres avec  
toit surélevé de série



**C. F. Maier Europlast GmbH & Co. KG**

Boîte postale 11 60  
D-89548 Königsbronn  
Wiesenstrasse 43  
D-89551 Königsbronn  
[www.c-f-maier.de](http://www.c-f-maier.de)  
[www.sca-daecher.de](http://www.sca-daecher.de)  
[sales@sca-daecher.de](mailto:sales@sca-daecher.de)

